

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Żarnów
ul. Opoczyńska 5
26-330 Żarnów



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice.



Adres inwestycji:

działki nr ewid: 294, 276 obręb 32 Skórkowice

Stadium: P B-W

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Grudzień 2016

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	3
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
3.	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	6
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	6
3.3	URZĄDZENIA OBCE:	10
3.4	ODWODNIENIE	11
3.5	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	11
3.6	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.	11
4.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
5.1	RYS. D-1 PLAN SYTUACYJNY	18
5.2	RYS. D-2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
5.3	RYS. D-3 PRZĘKRÓJ NORMALNY JEZDNI	20
5.4	RYS. D-4 PROFIL PODŁUŻNY- ULICA CHORZEW.....	21
5.5	RYS.D-5 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.	22
6.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	23
7.	IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	24

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice położony jest na działkach nr ewid: 578 obręb 27 Siucice Kolonia, 294, 276 obręb 32 Skórkowice. Niniejsze opracowanie obejmuje zakresem działki nr ewid. 294, 276 obręb 32 Skórkowice, stanowiące pas drogi gminnej ulicy Chorzew. Na działce nr ewid. 294, 276 znajduje się jezdnia drogi gminnej- ulica Chorzew. Jezdnia ulicy Chorzew posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniową o średniej szerokości 3.5 m.b. wraz z poboczami gruntowymi.

Dodatkowo w km ok. 0+565 znajduje się przepust żelbetowy o średnicy 40 cm.

Na działce nr ewid. 294, 276 znajduje się uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć średniego napięcia

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Skórkowice.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- Wykonanie nawierzchni mineralno – bitumicznej.
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych.
- Wykonanie remontu istniejącego przepustu żelbetowego.
- Wykonanie mijanki o długości 25 m.b..

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2556.1 m²

Długość przebudowywanej drogi: 707.74 m.b. (od km 0+005.4 do km 0+713.14 m.b.)

Powierzchnia poboczy utwardzonych:1049.5m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr ewid. 294, 276 obręb 32 Skórkowice. Ponadto projektowana przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	707.74 m.b.	707.74 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	Zmienna od 3.0 do 3.5 m.b.	3.5 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza gruntowe szerokości 0.75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Jednostronny

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Skórkowice. Początek przebudowy nawiązuje do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3118E Prymusowa Wola- Paradyż- Skórkowice- Reczków, natomiast końcem zakresu opracowania jest ostatnia zabudowa na końcu ulicy Chorzew. Skrzyżowanie przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową znajduje się na granicy powiatu piotrkowskiego i opoczyńskiego. Z uwagi na kąt bardziej zbliżony do kąta 90 stopni została włączona do drogi powiatu piotrkowskiego nr 3118E Prymusowa Wola- Paradyż- Skórkowice- Reczków.

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Przebudowa jezdni będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej. Z uwagi na stan istniejącej nawierzchni przebudowa jezdni została podzielona na dwa odcinki. Pierwszy odcinek nie posiada istniejącej podbudowy, natomiast drugi odcinek jezdni zostanie wykonany śladem istniejącej nawierzchni.

Konstrukcja jezdni na odcinku od km od 0+000.00 do km 0+020.00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2, gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+020.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.10 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podbudowa stabilizowana cementem, klasa C3/4, wg PN-S-96012:1997

Przed ułożeniem nowej warstwy podbudowy tłuczniowej istniejąca podbudowę należy wyprofilować celem uzyskania odpowiedniego pochylenia poprzecznego jezdni

Dodatkowo ze względu na zbyt małą szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej projektuje się miejscowe poszerzenia istniejącej podbudowy tłuczniowej zgodnie ze szczegółem poszerzenia istniejącej konstrukcji.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki związanej cementem 0/31.5, klasa C3/4 gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna - pospółka stabilizowana mechanicznie

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z częściowym przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te są spowodowane koniecznością ukształtowania przecięcia osi jezdni drogi gminnej z osią jezdni drogi powiatowej pod kątem jak najbardziej zbliżonym do kąta 90 stopni.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu. Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią mineralno bitumiczną jezdni drogi powiatowej.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnia posiada przekrój jednostronny 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Pochylenie poprzeczne należy ukształtować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (spadki na łukach). Ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego jezdnia na całej długości posiada szerokość 3.5 m.b. dodatkowo na łukach należy wykonać poszerzenia jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy projektuje się również wykonanie mijanki o długości 25 m.b.. Jezdnia na długości mijanki będzie posiadała szerokość 5.0 m.b.. Skosy mijanki wykonać o nachyleniu 1:3.

3.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi gminnej. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5,. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone

popobcza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.2.8 REMONT PRZEPUSTU ORAZ UMOCNIE NIE I OCZYSZCZENIE ROWU PRZYDROŻNEGO

W ramach przebudowy należy wykonać remont istniejącego przepust żelbetonowy w km 0+565. Projektuje się ułożenie nowych rur żelbetonowych prefabrykowanych o długości $l=5.5$ m.b. o średnicy wewnętrznej 400 mm, wykonanych z betonu C45/55 o grubości ścianki przepustu wynoszącej 60 mm. Rury należy posadowić na ławie betonowej gr. 10 cm i szerokości 50 cm z betonu klasy C12/15. Wszystkie powierzchnie betonowe elementów konstrukcyjnych przepustu stykające się z gruntem przed zasypaniem należy zaizolować roztworem asfaltowym na zimno, np. pierwszą warstwą abizolem R a następnie właściwą izolacją 2 razy abizol P. Nowe rury żelbetonowe należy ułożyć zgodnie z kierunkiem spływu wody o pochyleniu 1.0%. Wylot zabezpieczyć za pomocą ścianki oporowej ze skrzydełkami, zgodnie z częścią rysunkową.

3.3 URZĄDZENIA OBCE:

Na działkach znajduje się

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć średniego napięcia

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiała eksploatację.

Uwaga: Wykopy w pobliżu linii telefonicznej wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, za pomocą przekopów kontrolnych należy zlokalizować istniejące kable telefoniczne, Pod projektowaną jezdnią na kabel założyć rurę ochronną dwudzielną $\varnothing$ 110 mm.

3.4 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju jednostronnego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza tłuczniowe poprawią spływ wody poza pas jezdni.

3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów o grupie nośności G1 i G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.6 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Skórkowice zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

**Gmina Żarnów
ul. Opoczyńska 5
26-330 Żarnów**



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice.



Adres inwestycji:

działki nr ewid: 294, 276 obręb 32 Skórkowice

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Grudzień 2016

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Korytowanie
- Rozbiórka istniejących rur żelbetowych przepustu
- Wykonanie poszerzeń jezdni
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego

4.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nawierzchni mineralno – bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni
- Wykonanie poboczy tłuczniowych
- Wykonanie remontu przepustu żelbetowego

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna w miejscowości Skórkowice – ulica Chorzew, droga powiatowa nr 3118E, przepust żelbetowy o średnicy 400 mm. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna sieć średniego napięcia

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych i sanitarnych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.

- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie

stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice”.

5.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5.1 RYS. D-1 PLAN SYTUACYJNY

5.2 RYS. D-2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.3 RYS. D-3 PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNI

5.4 RYS. D-4 PROFIL PODŁUŻNY- ULICA CHORZEW

5.5 RYS.D-5 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.

6.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

7.IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA